



# EZÜST SZALAG

## 2019. JÚNIUS 15-16.

### VERSENYUTASÍTÁS

**Rendező szervezet: Spartacus Vitorlás Egylet**

#### **RÖVIDÍTÉSEK**

[NP] A szabály megsértése nem képezheti egy hajó általi óvás alapját. Ez módosítja az RRS 60.1(a) szabályt.

[DP] A szabály megsértéséért járó büntetés az Óvási Bizottság döntésétől függ, és akár a kizárásnál enyhébb is lehet.

#### **1. VERSENYZŐK TÁJÉKOZTATÁSA, PARTI JELZÉSEK**

1.1 A versenyrendezőség a versenyzőket a versenyiroda (8623 Balatonföldvár, Móló) mellett elhelyezett hivatalos hirdetőablán, írásbeli közlemények útján tájékoztatja.

1.2 A parti jelzéseket a Spartacus Vitorlás Egylet főárbóca mellett tűzik ki.

1.3 Amikor az „Y” kódlobogó a partra kitűzésre kerül, a kikötőből való kifutástól a partra érkezésig érvényes az RRS 40. szabály, ami módosítja a versenyszabályok 4. részének bevezetőjét.

1.4 A [www.spartacus.hu](http://www.spartacus.hu)-n üzemelő online hirdetőtábla tájékoztató jellegű. Az ott megjelent információk vagy azok hiányossága óvás tárgyát nem képezheti. [NP]

1.5 A versenyzőket az egész verseny folyamán a rendezőség a VHF 78-as csatornán tájékoztatja az aktuális közleményekről és tudnivalókról.

#### **2. VERSENYUTASÍTÁS MÓDOSÍTÁSAI**

A versenyutasítás változtatásait legkésőbb 2019. június 15-én, szombaton 16:00-ig függeszti ki a hivatalos hirdetőablán a versenyrendezőség.

#### **3. RAJT- ÉS CÉLVONAL**

3.1 A rajtvonal a balatonföldvári kikötő bejáratától Ny-ra eső vízterületen, a parttól megközelítőleg 1200 méterre elhelyezett narancssárga színű, felfújható műanyag bója és az attól ÉNY-ra elhelyezett, sárga felfújható műanyag bója közötti egyenes, amely négy részre osztott. A látható- és hangjelzéseket adó versenyvezetőségi (rajthajó) hajó a rajtvonalon, annak közepén horgonyoz. A rajthajótól déli irányban, a rajtvonalon kellő távolságban egy narancssárga, északi irányban egy sárga bója kerül elhelyezésre. E két bója közti szakasz minden résztvevő számára tiltott zóna, rajtolás céljából sem lehet áthajózni rajta. (A tiltott zóna közepén horgonyoz a rajthajó.)



3.2 A többtestű, Libera, Skiff és a háromnál több trapézzal rendelkező hajók a rajtvonal déli (déli parthoz közelebbi, narancssárga bójákkal határolt) szektorából rajtolnak. Ez a terület akadály az utasítás által fel nem sorolt hajók számára.

3.3 A hagyományos hajók a rajtvonal északi részén, a sárga bójákkal határolt vízterületről (szektorból) rajtolnak. Ez a terület akadály az utasítás által fel nem sorolt ( 3.2-ben meghatározott) hajók számára.

3.4 A rajthajón a látható és hang-jelzések mindkét szektorban rajtoló hajókra egyaránt vonatkoznak, külön egyéni vagy általános visszahívás nem kerül alkalmazásra.

3.5 A célvonal a balatonföldvári mólótól kb. 500 méterre Ny-i irányban horgonyzó versenyrendezőségi hajó narancssárga lobogót viselő árbóca, és a györöki pályajel irányára merőlegesen kitűzött narancssárga bója - tetején villogó fénnel - közötti egyenes.

#### 4. PÁLYAJEL

A pályajel sárga színű, felfújtt műanyag bója, mely a Balatongyörök BHRT kikötőtől 2000 m-re D-i irányban van kitűzve, melyet bal kézzel kell elhagyni.

**GPS koordináta: N 46°43,911' – E 17°21,349'**

A koordináták pontatlansága nem képezheti orvoslati kérelem alapját.

A bójától nyugati irányban versenyrendezőségi hajó horgonyoz, a bója és a rendezőhajó között kell elhaladni. A rendezőhajón színes villogó, a bóján folyamatos fehér fény működik napnyugtától napkeltéig, A bója kerülésénél kérjük a rendező hajó számára bekiabálni a hajó rajtszámát.

#### 5. RAJT- ÉS RAJTELJÁRÁS

##### 5.1

- 17:30 - Spartacus lobogó kitűzése egy hangjellel a rajthajón.
- 17:50 - 10 perces jelzés narancs lobogó kitűzése egy hangjellel.
- 17:55 - Figyelmeztető jelzés, Code V lobogó ktűzése egy hangjellel.
- 17:56 - Előkészítő jelzés, Code P lobogó kitűzése egy hangjellel.
- 17:59 - 1 perces jelzés, Code P levonása egy hosszú hangjellel.
- 18:00 - RAJT, Code V levonása, egy hangjellel.

Visszahívott, megismételt rajt figyelmeztető jelzése legkorábban:

- 18:10 - Figyelmeztető jelzés, Code V lobogó ktűzése egy hangjellel.
- 18:11 - Előkészítő jelzés, Code Z lobogó kitűzése egy hangjellel.
- 18:14 - 1 perces jelzés, Code Z levonása egy hosszú hangjellel.
- 18:20 - RAJT, Code V levonása, egy hangjellel.



További, megismételt rajteljárásnál az előkészítő jelzése a Code U.

5.2 Az előkészítő jelzéstől a rajtot követő harmadik perc végéig sem hátszélvitorla, sem blister nem húzható fel. A versenyrendezőség egy hangjellel jelzi a rajtjelzést követő harmadik perc végét. [NP] [DP]

5.3 A rajtjelzést követő 15 percen belül el nem rajtolt vitorlás, el nem rajtolt hajóként – DNS – kerül értékelésre. Ez módosítja az A4 szabályt.

5.4 Rajthalasztás: a versenyrendezőség a hajók épségét veszélyeztető viharos időjárás esetén jogosult a rajt halasztására, illetve a verseny törlésére.

## **6. PÁLYARÖVIDÍTÉS, PÁLYAMÓDOSÍTÁS, A VERSENY FÉLBESZAKÍTÁSA**

6.1 Pályarövidítés és pályamódosítás nincs. Ez az RRS 32. és 33. szabályának megváltoztatása.

6.2 A verseny félbeszakítása: a versenyrendezőség a szabályosan elrajtolt versenyt nem szakítja félbe. Minden hajó kormányosa egyénileg viseli a verseny feladásának vagy folytatásának felelősségét.

## **7. ÓVÁSOK, ORVOSLATOK, ÓVÁSI HATÁRIDŐ**

7.1 Az utolsó hajó célba érését, vagy a rendezőség által a verseny végének jelzését követő 60 perc.

7.2 Óvási űrlapok a versenyirodán hozzáférhetők.

7.3 A Technikai Bizottság által kiadott előnyszámok óvás vagy orvoslati kérelem tárgyát nem képezhetik. Ez módosítja az RRS 62.1 szabályt.

## **8. LEGÉNYSÉG ÉS FELSZERELÉS CSERÉJE**

8.1 Versenyzők cseréje csak a versenyrendezőség előzetes írásos hozzájárulásával lehetséges.

8.2 Sérült vagy elvesztett felszerelés cseréjét a versenyrendezőség előzetes írásbeli kérelem alapján engedélyezheti. Ha a felszerelés a futam rajtja előtt kevesebb, mint két órával rongálódik meg, a cserét szóban is engedélyezheti a versenyvezető, az óvási határidőn belül be kell adni az írásbeli kérelmet is.

8.3. Egy időben rendezett versenyen másik hajóban vagy hajóosztályban benevezett személyt csereként átnevezni nem lehet.

## **9. ELLENŐRZÉS**

Egy hajó vagy felszerelés a verseny ideje alatt bármikor ellenőrizhető, hogy megfelel-e a vonatkozó előírásoknak. Bármely hajó és legénysége a Versenyrendezőség vagy a Technikai bizottság kérésére – ha nincs versenyben – akár a vízen is köteles az ellenőrzés céljából rendelkezésre állni.



## 10. NYOMKÖVETÉS

10.1 Minden résztvevő hajó köteles a Kwindoo nyomkövetőt használni.

10.2 Minden résztvevő hajó köteles a fedélzetén egy okostelefont tartani, és arra a Kwindoo alkalmazást letölteni. A résztvevők a verseny során kötelesek az okostelefont online módban üzemeltetni.

10.3 A hajón megnevezett felelős személynek biztosítania kell, hogy elegendő akkumulátor kapacitás álljon rendelkezésre a használt okostelefon számára a versenyek időtartama alatt, és a készülék ne merülhessen le. Az erre vonatkozó versenyutasítást megszegő versenyző ellen a versenybírók óvást nyújthat be, a büntetés csak a kizárásnál kisebb mértékű lehet.

10.4 A nyomon követett pozíciók átviteléből származó információk minden hajó számára szabadon hozzáférhetőek, ezért nem sértik a WR 41-et.

10.5 Az applikáció, amit a versenyzőknek kell letölteni, az alábbi linkeken elérhető: KWINDOO Tracking App Versenyzőknek:

- iOS: [kwindoo.com/track-iphone](https://www.kwindoo.com/track-iphone)
- Android: [kwindoo.com/track-android](https://www.kwindoo.com/track-android)

10.6 Díjazásban csak az részesülhet, aki trackingelt a verseny teljes ideje alatt.

## 11. HIVATALOS HAJÓK

11.1 A versenyrendezésben közreműködőhajók RC feliratú lobogót viselnek. Az óvási bizottságban közreműködőhajók JURY feliratú lobogót viselnek. A technikai bizottságban dolgozó hajók M feliratú lobogót viselnek

11.2 A rajt- és célvonalak végein álló versenyrendezőségi hajók nem tűznek ki azonosító lobogót.

11.3 A hivatalos hajók tevékenysége nem képezheti orvoslati kérelem alapját. Ez módosítja az RRS 62. szabályt.

**A versenyen minden résztvevő a saját felelősségére vitorlázik!**

**Jó szelet kíván a versenyrendezésnek!**